



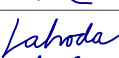
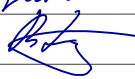


OBJEDNATEL	KRAJ VYSOČINA	AKCE: <b>II/150 BABICE - OKROUHLICE</b>					
OBEC	BABICE						
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	PŘÍLOHA:  <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>					
DATUM	03.2014						
FORM. A4	A4						
STUPEŇ	PDPS						
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:							
 <b>AF-CityPlan</b> AF-CITYPLAN s.r.o. JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 531 fax.: +420 224 922 072 www.af-cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. J. LÁVIC			<b>A</b>	
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. J. LÁVIC				
		VYPRACOVAL:	Ing. J. LAHODA				
		KONTROLA:	Ing. V. BARTOŠ				
		MĚŘÍTKO:					
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.							

**Obsah:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>4</b>
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	4
1.2	INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)	4
1.3	ZHOTOVITEL	4
1.4	SPOLUPRÁCE	4
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</b>	<b>5</b>
2.1	STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	5
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	5
2.2.1	Zahájení	5
2.2.2	Etapizace	5
2.2.3	Dokončení	5
2.3	VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR	5
2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	5
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP	6
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	6
2.6.1	Vliv na dosavadní využití území	6
2.6.2	Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území	6
2.6.3	Změny dotčených staveb	6
<b>3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ</b>	<b>6</b>
3.1	DŮR	6
3.2	REGULAČNÍ A ÚZEMNÍ PLÁNY	6
3.3	MAPOVÉ PODKLADY	6
3.4	DOPRAVNÍ PRŮZKUM	7
3.5	GEOTECHNICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ A ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM	7
3.6	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ	7
3.7	HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE A KVALITA VODY V RECIPIENTECH	7
3.8	KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE	7
3.9	STAVEBNĚ – HISTORICKÝ PRŮZKUM	7
<b>4</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY</b>	<b>7</b>
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	7
5.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE	7
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ	8
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ	8
<b>6</b>	<b>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ</b>	<b>8</b>
6.1	SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ	8
6.2	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	8
<b>7</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU</b>	<b>9</b>
7.1	NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ	9

7.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM .....	9
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	9
8.1	ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY .....	9
8.1.1	Širší dopravní vztahy .....	9
8.1.2	Rozsah a dispoziční uspořádání .....	9
8.1.3	Začlenění stavby .....	9
8.1.4	Vztah trasy a krajiny .....	9
8.2	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ .....	9
8.2.1	SO 100 – Objekty pozemních komunikací .....	10
8.2.2	SO 201 – Mostní objekty, zdi a konstrukce .....	14
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	14
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	15
10.1	ROZSAH DOTČENÍ .....	15
10.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH .....	17
10.3	ZPŮSOB OCHRANY A ÚPRAV .....	17
10.4	VLIV NA STAVEBNĚ–TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY .....	17
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	17
11.1	BOURACÍ PRÁCE .....	17
11.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA .....	17
11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU .....	17
11.4	OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH .....	18
11.5	ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE .....	18
11.6	ZÁSAH DO LPF .....	18
11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ .....	18
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ .....	18
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	18
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ .....	18
12.2	TELEKOMUNIKACE .....	18
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ .....	19
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ .....	19
12.5	NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	19
12.6	DRUH. MNOŽSTÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	19
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	20
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY .....	20
13.2	HLUK .....	20
13.3	EMISE .....	20
13.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE .....	20

13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	21
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	22
14	OBEČNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	22
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.....	22
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	22
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	22
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU.....	22
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ.....	22
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	22
15	DALŠÍ POŽADAVKY .....	23
15.1	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY .....	23
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	23
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	23
15.3.1	Povodně .....	23
15.3.2	Sesuvy půdy .....	23
15.3.3	Poddolování.....	23
15.3.4	Seismická.....	23
15.3.5	Radon .....	23
15.4	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	23

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 OZNAČENÍ STAVBY

**Název:** II/150 Babice - Okrouhlice

**Kraj:** Kraj Vysočina

**Katastrální území:** Babice u Okrouhlice (709622), Okrouhlice (709654)

**Obec:** Babice, Okrouhlice

**Stupeň dokumentace:** Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## 1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

**Název:** Kraj Vysočina

**Sídlo:** Žižkova 57, 587 33, Jihlava

**IČ:** 708 90 749

**Zastoupený:** MUDr. Jiřím Běhounkem - hejtmanem kraje

## 1.3 ZHOTOVITEL

**Název:** AF-CITYPLAN s.r.o.

**Sídlo:** Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

**IČ:** 4730 7218

**Zpracovatelský útvar:** Středisko dopravního inženýrství

**Zastoupený:** Ing. Jiří Lávic – vedoucí střediska

**Autorský kolektiv:** Ing. Jan Lahoda – vedoucí projektu

## 1.4 SPOLUPRÁCE

**Geodetické zaměření:** Geoservis Praha s.r.o., Trhanovské nám. 299/4, 102 00 Praha 10

**Mostní konstrukce:** EK-projekt spol. s r. o., Plzeňská 1270/97, 150 00 Praha – Košíře

**Diagnostický průzkum:** IMOS BRNO, a.s., divize silničního vývoje, Olomoucká 174, 627 00 Brno

## **2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1 STRUČNÝ POPIS STABY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ**

Stavba se nachází u obce Babice a z části v intravilánu obce Okrouhlice na silnici II/150.

Jedná se o rekonstrukci silnice II/150 v dílčím úseku délky cca 2,3 km mezi silničním staničením km 76,770 a km 79,320 (předpolí mostu č.ev. 150-021), včetně rekonstrukce mostu přes Křivolácký potok u Babic č.ev. 150-020. Jedná se o první celistvou rekonstrukci úseku, který byl dokončen v roce 1966.

Rekonstrukce se bude sestávat z odfrézování, lokální sanace porušených vrstev vozovkového souvrství, na části větší úseku dojde k recyklaci za studena spodních vrstev vozovky. Na celém úseku pak bude provedena obnova obrusné a ložné asfaltové vrstvy. V rámci rekonstrukce bude obnoveno svislé a vodorovné dopravní značení spolu s uvedením záchytných silničních systému do stavu požadovaného dle soudobých předpisů. Rekonstrukcí projde rovněž dispozice křižovatky silnic II/150 x III/34750.

Součástí stavby je sanace spodní stavby a náhrada mostovky, provedení nových říms, záchytného zařízení a vozovky mostu č.ev. 150-020.

### **2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY**

#### **2.2.1 Zahájení**

Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2015.

#### **2.2.2 Etapizace**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby, bude realizace probíhat v dílčích etapách pro snížení vlivu stavby na dopravní dostupnost území během její realizace. Celková lhůta výstavby je 6 měsíců.

#### **2.2.3 Dokončení**

Předpokládaný termín dokončení stavby je rok 2015.

### **2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR**

Protože se jedná o rekonstrukci stávající stavby, která nebude mít vliv na její dispozici, výškové řešení a působení na okolí, nejsou regulativy územního plánu dotčeny.

### **2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ**

Zájmové území stavby je dáno silničním pozemkem silnice II/150. Jedná se o mírně zvlněné území převážně mimo zastavěné území obcí – extravilánový úsek komunikace – v blízkosti řeky Sázavy.

## **2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP**

Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a ŽP je neutrální, či spíše kladný. Přínosem je např. náhrada starých materiálů zabudovaných ve stávajících stavbách (asfaltová pojiva s příměsí dehtu apod.) a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

## **2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ**

### **2.6.1 Vliv na dosavadní využití území**

Stavba zachovává současný způsob využití území.

### **2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Není znám vliv stavby na případné ostatní plánované stavby v zájmovém území.

### **2.6.3 Změny dotčených staveb**

Rekonstrukcí silnice dojde ke změně nosné konstrukce mostu č.ev. 150-020.

## **3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

### **3.1 DÚR**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není projednání stavebního záměru v rámci územního řízení nutné.

### **3.2 REGULAČNÍ A ÚZEMNÍ PLÁNY**

Protože se jedná o rekonstrukci stávající stavby, která nebude mít vliv na její dispozici, výškové řešení a působení na okolí, nejsou regulativy územního plánu dotčeny.

### **3.3 MAPOVÉ PODKLADY**

- Katastrální mapa zájmového území
- Geodetické zaměření (Geoservis Praha s.r.o., Trhanovské nám. 299/4, 102 00 Praha 10)
- Zákresy inženýrských sítí jednotlivých vlastníků
- Dokumentace skutečného provedení stavby řešeného úseku komunikace z roku 1966

### **3.4 DOPRAVNÍ PRŮZKUM**

Dopravní průzkum nebyl proveden. Stavba nevyvolá změny v intenzitě dopravy v zájmovém území stavby.

### **3.5 GEOTECHNICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ A ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM**

Vzhledem k druhu a rozsahu prací neexistuje předpoklad nutnosti takového průzkumu.

### **3.6 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ**

Byl proveden diagnostický průzkum řešené části silnice II/150 a diagnostický průzkum mostu č.ev. 150-020 za účelem posouzení jeho zatížitelnosti.

Závěry z průzkumů byly zapracovány do projektové dokumentace.

### **3.7 HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE A KVALITA VODY V RECIPIENTECH**

Z důvodu charakteru – rekonstrukce – a rozsahu stavby nejsou údaje podstatné.

### **3.8 KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE**

Z důvodu charakteru – rekonstrukce – a rozsahu stavby spolu se zvolenými stavebními prvky nejsou údaje podstatné.

### **3.9 STAVEBNĚ – HISTORICKÝ PRŮZKUM**

Neexistuje předpoklad pro provedení průzkumu.

## **4 ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavba je rozdělena na jednotlivé stavební objekty.

## **5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

Nejsou známy žádné související stavby jiných stavebníků.

### **5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTABY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE**

Vytyčí se průběhy inženýrských sítí, odstraní se nevyhovující záchytná zařízení, odfrézování obrusné asfaltové vrstvy a vykácí se náletová zeleň. Následně se provedou sanační práce na



vozovkovém souvrství a realizuje se studená recyklace na dílčím úseku. Zároveň s těmito pracemi bude probíhat rekonstrukce mostu č.ev. 150-020.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek tj. předpoklad provedení hlavních stavebních prací v letních měsících v době školních prázdnin.

### **5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ**

Pro příjezdy na stavební pozemky stavební mechanizací budou využity navazující úseky silnice II/150. Ostatní doprava bude využívat stávající komunikace v okolí. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

### **5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ**

Během stavebních prací dojde k omezením silničního provozu – k uzavírce - silnice II/150 na dílčích částech řešeného úseku – viz část E. Jednotlivé úseky budou určeny tak, aby byla zachována dopravní obsluha území v co možná největší míře.

Pro zajištění vazby pro pěší mezi obcí Babice a železniční stanicí, bude v km 77,940 silnice zajištěn po dobu výstavby koridor pro pěší splňující podmínky vyhlášky č.398/2009 Sb.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

## **6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

### **6.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ**

kraj Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33, Jihlava (pozemní komunikace a mosty)

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace (pozemní komunikace a mosty)

### **6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ**

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a její částí obvyklým způsobem.

## **7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU**

### **7.1 NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ**

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Je možné, že jednotlivé části mohou být užívány před dokončením stavby.

### **7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM**

Důvodem potřeby užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je zajištění dopravní obsluhy v území.

## **8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **8.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY**

#### **8.1.1 Širší dopravní vztahy**

Ke stavbě bude možný příjezd silnicí II/150, sama stavba je pak součástí veřejné dopravní infrastruktury.

#### **8.1.2 Rozsah a dispoziční uspořádání**

Rozsah stavby je patrný z příloh B – Souhrnné řešení stavby.

#### **8.1.3 Začlenění stavby**

Protože se jedná o rekonstrukci stávající pozemní komunikace, bude zachováno stávající začlenění stavby do území.

#### **8.1.4 Vztah trasy a krajiny**

Rekonstrukce stávající pozemní komunikace, bude zachovávat stávající vztah trasy a krajiny.

### **8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ**

Stavební záměr je rozdělen na následující řady stavebních objektů, jejíž struktura je převzata z vyhlášky 146/2008 Sb.:

Objektové řady:

SO 000 – Objekty přípravy staveniště

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 200 - Mostní objekty, zdi a konstrukce

SO 300 - Vodohospodářské objekty	- <i>neobsazeno</i>
SO 400 – Elektro a sdělovací kabely	- <i>neobsazeno</i>
SO 500 - Objekty trubních vedení	- <i>neobsazeno</i>
SO 600 - Objekty podzemních staveb	- <i>neobsazeno</i>
SO 650 - Objekty drah	- <i>neobsazeno</i>
SO 700 – Objekty pozemních staveb	- <i>neobsazeno</i>
SO 800 – Objekty úpravy území	- <i>neobsazeno</i>
SO 900 – Volná řada objektů	- <i>neobsazeno</i>

Přehled navržených stavebních objektů:

**SO 101 – Silnice II/150**

**SO 102 - Silnice II/150 studená recyklace**

**SO 103 – Úprava křižovatky silnice II/150 x III/34750**

**SO 104 – Sjezdy, samostatné sjezdy a místní komunikace**

**SO 201 – Most ev. č. 150 - 020**

### **8.2.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací**

Součástí jednotlivých stavebních objektů je příprava staveniště, která se bude sestávat z odstranění stávajících rušených asfaltových ploch. Součástí prací spojených s přípravou staveniště bude i vytyčení stavby včetně stávajících inženýrských sítí.

Dále si zhotovitel vybuduje zařízení staveniště a provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření. Pozemek pro zařízení staveniště není stanoven (předpoklad využití stávajících zpevněných ploch silnice II/150).

#### **8.2.1.1 SO 101 – Silnice II/150 a SO 102 – Silnice II/150 studená recyklace**

##### **8.2.1.1.1 Charakteristika stavebního objektu:**

Hlavní předmět objektu:	Silnice
Třída:	Veřejně přístupná pozemní komunikace
Návrhová kategorie:	S 7,5/50
Příčné uspořádání:	dvoupřuhová komunikace, šířka jízdních pruhů 2x 3,0 m, šířka vodících proužků 2x 0,25 m
Délka komunikací:	cca 2,3 km

##### **8.2.1.1.2 Návrh:**

##### **Trasa:**

Trasa silnice II/150 zůstane v rámci rekonstrukce zachována ve stávající stopě.

#### Příčné uspořádání komunikace:

Z důvodu zachování homogenity šířkového uspořádání silnice II/150 v rámci její celé trasy, bude příčné uspořádání řešeného úseku komunikace upraveno na kategorii S7,5/50 dle normy ČSN 73 6101.

Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření obou jízdních pruhů min. v rozsahu požadované příslušnými předpisy a v obloucích, a ve kterých to stávající šířkové poměry umožní. Vlastní změna šířky jízdních pruhů bude provedena v délce přechodnic oblouků přilehlých ke směrovým obloukům.

#### Směrové řešení:

Osa řešeného úseku začíná v km 76,770 00.

Osa se sestává ze směrových oblouků s přechodnicemi a z mezipřímých. Nejmenší poloměr směrového oblouku je 90 m, největší pak 550 m.

#### Výškové řešení:

Niveleta rekonstruované pozemní komunikace II/150 zachovává její stávající průběh. Podélné sklony komunikace jsou proměnné o hodnotách cca 0,00% – 4,39 %.

Výškové řešení se sestává z vydutých výškových oblouků o minimálním poloměru  $R = 2\,000\text{ m}$  a vypuklých oblouků o min. poloměru  $R = 15\,500\text{ m}$ .

#### Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky v úsecích km 77,770 00 – 77,575 a km 79,070 – 79,320 bude v rámci SO 101 rekonstruována obrusná vrstva vozovky.

V úseku km 77,575 – 79,070 v rámci SO 102 bude provedena rekonstrukce s využitím recyklace asfaltových vrstev za studena na místě s realizací nových horních vrstev vozovky.

#### Odvodnění:

Odvodnění povrchu vozovky pozemní komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do silničních příkopů a přilehlého terénu silničního pozemku.

V úseku km 77,305 – 77,680 bude obnoven rigol spolu s drenáží pro zamezení vlivu povrchových a podzemních vod na vozovkové souvrství komunikace. Stávající systém odvodnění pozemní komunikace z roku 1966 zůstane zachován beze změn.

#### Dopravní značení:

Navrženo je jak svislé, tak vodorovné dopravní značení. Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, TP 133, TP 65, ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1.

Návrh viz situační přílohy dokumentace.

#### Rozhledová pole:

##### Křižovatka II/150 a místní komunikací v km 77,430

Křižovatka byla ověřena rozhledovými poli pro nejvyšší dovolenou rychlost na hlavní komunikaci 90 km/h (uspořádání „B“, skupina vozidel 3, příčné uspořádání komunikace „a“,  $X_B = 230$  m,  $X_C = 210$  m).

Pro uspořádání „A“ – Stůj, dej přednost v jízdě křižovatky navržené řešení úpravy křižovatky vyhovuje pro rozhledy ve směru Světlé nad Sázavou. Ve směru od Havlíčkova Brodu nevyhovuje plně (rozhledu zamezuje zástavba obce Babice).

Uspořádání „B“ – Dej přednost v jízdě nebylo prověřováno, je zřejmé že nevyhoví (v rozhledových polích se nachází zástavba a vzrostlá zeleň nacházejí se mimo silniční pozemek).

Vzhledem k charakteru provozu a místním rozhledovým podmínkám však není navržena změna přednosti v jízdě na křižovatce, tj. je zachováno uspořádání „B“ – Dej přednost v jízdě.

##### Křižovatka II/150 a místní komunikací v km 78,040

Křižovatka byla ověřena rozhledovými poli pro nejvyšší dovolenou rychlost na hlavní komunikaci 90 km/h (uspořádání „B“, skupina vozidel 3, příčné uspořádání komunikace „a“,  $X_B = 230$  m,  $X_C = 210$  m).

Pro uspořádání „A“ – Stůj, dej přednost v jízdě křižovatky navržené řešení úpravy křižovatky vyhovuje pro rozhledy ve směru od Havlíčkova Brodu. Ve směru od Světlé nad Sázavou nevyhovuje plně (rozhledu zamezuje zástavba obce Babice, autobusové zastávky a vzrostlá zeleň nacházející se mimo silniční pozemek).

Uspořádání „B“ – Dej přednost v jízdě nebylo prověřováno, je zřejmé že nevyhoví (v rozhledových polích se nachází zástavba a vzrostlá zeleň nacházejí se mimo silniční pozemek).

Vzhledem k charakteru provozu a místním rozhledovým podmínkám však není navržena změna přednosti v jízdě na křižovatce, tj. je zachováno uspořádání „B“ – Dej přednost v jízdě.

##### Křižovatka II/150 a místní komunikací v km 78,300

Křižovatka byla ověřena rozhledovými poli pro nejvyšší dovolenou rychlost na hlavní komunikaci 90 km/h (uspořádání „B“, skupina vozidel 3, příčné uspořádání komunikace „a“,  $X_B = 230$  m,  $X_C = 210$  m).

Pro uspořádání „A“ – Stůj, dej přednost v jízdě navržené řešení úpravy křižovatky plně nevyhovuje pro obě rozhledová pole (pole z části zasahují do lesního pozemku).

Uspořádání „B“ – Dej přednost v jízdě nebylo prověřováno, je zřejmé že nevyhoví (v rozhledových polích se nachází zářezové svahy tělesa místní komunikace a vzrostlá zeleň nacházejí se mimo silniční pozemek).

Vzhledem k charakteru provozu a místním rozhledovým podmínkám je navrženo osazení svislého dopravního značení P6 v souladu s uspořádáním „A“ – Stůj, dej přednost v jízdě.

#### Křižovatka II/150 a místní komunikací v km 79,160

Stávající křižovatka byla osazena dopravním zrcadlem pro zajištění rozhledu ve směru od Havlíčkova Brodu.

Vzhledem k charakteru provozu a místním rozhledovým podmínkám je navrženo osazení svislého dopravního značení P6 v souladu s uspořádáním „A“ – Stůj, dej přednost v jízdě.

### **8.2.1.2 SO 103 – Křižovatka silnic II/150xIII/34750**

Pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu je navržena úprava křižovatky silnici II/150xIII/34750 v její stávající ploše.

#### **8.2.1.2.1 Návrh:**

Úprava dispozice křižovatky se bude sestávat z náhrady dopravních stínů vodorovného značení přejížděnými dopravními ostrůvky z kamenné dlažby. Hrany ostrůvku budou tvořit betonové obrubníky KO tvaru.

#### Příčné uspořádání komunikace:

Průběhy jednotlivých dopravních směrů jsou tak, aby byly splněny požadavky normy ČSN 73 6102. Šířky jednotlivých větví křižovatky byly ověřeny vlečnými křivkami průjezdu návěsové soupravy délky 16,5 m.

#### Směrové řešení:

Vnitřní poloměry hran se pohybují v rozmezí od 12,0 do 25,0 m.

#### Výškové řešení:

Niveleta rekonstruované křižovatky zachovává její stávající průběh.

#### Konstrukce vozovky:

V rámci SO 103 rekonstruována obrusná asfaltová vrstva.

#### Odvodnění:

Odvodnění povrchu vozovky je řešeno příčným a podélným sklonem do silničních příkopů a přilehlého terénu silničního pozemku.

### Dopravní značení:

Navrženo je jak svislé, tak vodorovné dopravní značení. Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, TP 133, TP 65, ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1.

Návrh viz situační přílohy dokumentace.

### Rozhledová pole:

Křižovatky silnic II/150xIII/34750 byla ověřena rozhledovými poli pro nejvyšší dovolenou rychlost na hlavní komunikaci 70 km/h ve směru od Okrouhlice, ve směru od Babic pak 90 km/h (uspořádání „B“, skupina vozidel 3, příčné uspořádání komunikace „a“,  $X_B = 160$  m,  $X_C = 210$  m,  $X_{B1} = 130$  m ;  $X_{C1} = 100$  m,  $Y_{B1} = Y_{C1} = 35$  m).

Pro uspořádání „A“ – Stůj, dej přednost v jízdě křižovatky navržené řešení úpravy křižovatky vyhovuje pro rozhledy ve směru od Babic. Ve směru od Okrouhlic nevyhovuje plně (rozhledu zamezuje les).

Pro uspořádání „B“ – Dej přednost v jízdě plně nevyhovuje (v rozhledových polích se nachází zářezy silničního tělesa hlavní komunikace, zeleň).

Vzhledem k charakteru provozu a místním rozhledovým podmínkám však není navržena změna přednosti v jízdě na křižovatce, tj. je zachováno uspořádání „B“ – Dej přednost v jízdě.

#### **8.2.1.3 SO 104 – Sjezdy, samostatné sjezdy a místní komunikace**

Rozjezdy sjezdů, samostatných sjezdů a zaústění místních komunikací jsou navrženy tak, aby splňovaly podmínky ČSN 73 6102. Sjezdy budou v rámci stavby obnoveny ve stávajícím rozsahu a materiálovém provedení.

### Rozhledová pole:

Poloha stávajících sjezdů polních cest a samostatných sjezdů zůstává beze změn. Rozhledová pole sjezdů polních cest a samostatných sjezdů tak nebyly prověřovány dle příslušných předpisů.

#### **8.2.2 SO 201 – Mostní objekty, zdi a konstrukce**

##### **8.2.2.1 SO 201 – Most č.ev. 150-020**

Součástí stavby je sanace spodní stavby a náhrada mostovky, provedení nových říms, záchytného zařízení a vozovky mostu č.ev. 150-020.

## **9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Do projektové dokumentace byly zapracovány poznatky z místních šetření.

Závěry diagnostického průzkumu vozovky předmětného úseku byly zapracovány do návrhu rekonstrukce vozovky.

Závěry z diagnostického průzkumu mostního objektu č.ev. 150-020 byly zapracovány do návrhu rekonstrukce silničního mostu v rámci SO 201.

## **10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

### **10.1 ROZSAH DOTČENÍ**

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanta krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

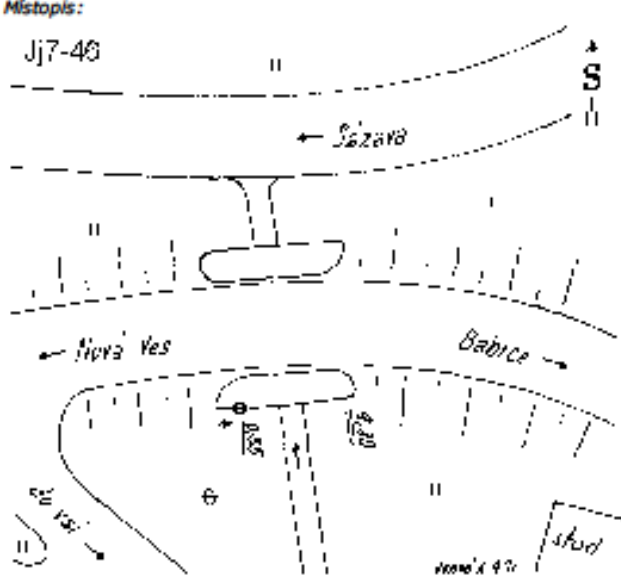
Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zapracovány do projektu. V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

Stavbou je dotčen nivelační bod Jj7-46, který se nachází na římse silničního mostu č.ev. 150-020. Navrženo je jeho přemístění do nové polohy na římse mostu po rekonstrukci nosné konstrukce mostu. U ostatních bodů nivelačního pořadu se předpokládá jejich zachování a po dobu výstavby budou dodatečně ochráněny.

Vzhledem k poloze stavby a využití pro stavbu především stávajícího silničního pozemku není navrženo žádné mimořádné opatření pro ochranu okolí, a to ani během realizace, ani v rámci stavebního záměru jako takového.



# NIVELAČNÍ ÚDAJE

Nivelační pořad: Jj7 Havlíčkův Brod-Světlá						
Předchozí bod	Nivelační bod	Délka v km		Nadmořská výška Bpv	Výška z roku	
		oddílu	od počátku			
Jj7-45	Jj7-46	0.116	11.240	397.717 m	1991	
<b>Místopisný popis:</b> Babice, silniční most		<b>Místopis:</b> 				
<b>Poznámky:</b>						
<b>Stav a stáří objektu:</b> značka 1,0 m nad zemí, 0,2 m pod horní hranou zachovalá betonová stavba z roku 1970						
Úz. jednotka:	360107802			Vlastník:		
Okres:	Havlíčkův Brod					
Obec:	OKROUHVICE					
Kat. území:	BABICE U OKROUHVICE					
Parc. číslo:						
ZM-50	23-21		SMO-5	HAVLÍČKŮV BROD 9-1		
Druh zn.	Stupeň stab.	Stabilizoval	Druh bodu	Souřadnice v S-JTSK		
Č VIa	3	GKP		Y	674334 m	
	Druh stab.	Bartůněk		X	1102543 m	dig.
	J	1988				
Zeměpisná délka		Zeměpisná šířka	Gs	Gn	Ba	
15° 28' 26,5"		49° 38' 13,3"	980924 mgal	981033 mgal	-17 mgal	
Datum: 12.6.2013						

## 10.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

## 10.3 ZPŮSOB OCHRANY A ÚPRAV

Vzhledem k charakteru stavebních prací není předpoklad pro řešení dodatečné ochrany a úprav tras inženýrských sítí.

## 10.4 VLIV NA STAVEBNĚ–TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Stavbou dotčená jednotlivá ochranná pásma nemají vliv na stavebně-technické řešení stavby.

# 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

## 11.1 BOURACÍ PRÁCE

Bourací práce budou omezeny na odfrézování horních vrstev vozovek a odstranění vybraných čel propustků.

Dále v rámci rekonstrukce mostního objektu dojde k odstranění mostovky a říms mostu.

## 11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Bude odstraněna náletová zeleň v okolí propustků a v linii zachovávaného odvodňovacího systému silnice II/150.

**Kácení bylo řešeno mimo tento stavební záměr ze strany KSUSV, přísp. organizace a není tak součástí tohoto stavebního záměru.**

Náhradní výsadba je navržena v ploše silničního pozemku tak, aby neměla vliv na bezpečnost silničního pozemku ani na ochranná pásma inženýrských sítí. Navržena je výsadba 17 ks dřevin (jasan, jeřáb).

**Náhradní výsadba zůstává součástí předmětného stavebního záměru.**

## 11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Bilance zemních prací je z hlediska celkové stavby vyrovnaná. Lze očekávat nutný odvoz i dovoz materiálu v podobném objemu.

Plocha zařízení staveniště bude uvedena do původního stavu.

## **11.4 OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH**

V rámci úprav dispozic křižovatek a zaústění místních komunikací budou stávající zpevněné plochy v navrženém rozsahu ozeleněny (odstranění horních asfaltových vrstev a rozprostření ornice a její zatravnění).

## **11.5 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE**

Stavba vyvolává zábory zemědělské půdy.

## **11.6 ZÁSAH DO LPF**

Stavba vyvolává zábory pozemků určených k funkci lesa.

## **11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ**

V zájmovém území stavby se nachází pozemky, které nejsou ve vlastnictví stavebníka – viz záborový elaborát. Tento stav je ze strany stavebníka řešen v podobě smluvních ujednání s majiteli dotčených pozemků.

## **11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ**

Záměr nemá vliv na intenzitu provozu. Proto nejsou vyvolány touto stavbou žádné změny jiných současných staveb. Stavba nevyvolává změny na vodních tocích – zpevnění vodoteče pod mostním objektem č.ev. 150-020 bude rekonstruováno ve stávajícím rozsahu.

# **12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

## **12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ**

Navržená silnice neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržené silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

## **12.2 TELEKOMUNIKACE**

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky na telekomunikaci.

## 12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

## 12.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Stavba tvoří dopravní infrastrukturu. Předmětem stavebního záměru není řešení dopravy v klidu.

## 12.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

## 12.6 DRUH, MNOŽSTÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnosti nakládání s odpady v platném znění. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů.

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku.

Při stavbě budou pravděpodobně vznikat následující odpady:

Kód odpadu	Specifikace odpadu	Kat.	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 01 02	Cihly	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 04 05	Železo a ocel	O	Odvoz do sběrných surovin nebo hutí
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Odvoz do sběrných surovin
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Odvoz na mezideponii či skládku zeminy, nebo skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09	O	skládkování

	03		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Větve spálení na místě, ostatní odvoz do kompostárny nebo výtopny dle možností zhotovitele
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládkování

## **13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY**

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací – jsou stanovena od hlavní trasy.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o místní komunikace a parkoviště lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

### **13.2 HLUK**

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

### **13.3 EMISE**

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Vozidla využívající parkovací stání budou zdrojem znečištění ovzduší.

### **13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE**

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o místní komunikace a parkoviště lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

## 13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost práce se řídí ČSN 34 3100 a ČSN 34 3108 a souvisejícími předpisy.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

Vyhlášku č. 324/90 Sb. Českého svazu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu ze dne 31. července 1990 O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, zahrnujících mimo jiné:

Stavební práce v mimořádných podmínkách	(část druhá; § 7,8)
Staveniště (pracoviště)	(část čtvrtá; § 11-16)
Zemní práce	(část pátá; § 18-22,24, 24,27)
Betonářské práce a práce související	(část šestá; § 29,32-36)
Montážní práce	(část osmá; § 40-46)
Práce ve výškách a nad volnou hloubkou	(část devátá; § 47-52,54-61)
Stroje a strojní zařízení	(část jedenáctá; § 71-83, 85-91)
Práce související se stavební činností	(část dvanáctá; § 92,95,96,98,99,101)

ČSN 05 0610 - Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre plameňové zváranie kovov a rezanie kvovo - vydání 1993.

ČSN 05 0630 - Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre oblúkové zváranie kovov - vydání 1993.

Hygienický předpis č. 41 - svazek 37/77 - Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací - příloha k vyhlášce č. 13/77 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický předpis č. 58 - svazek 51/81 - Směrnice o zásadních hygienických požadavcích, o nejvyšších přípustných koncentracích nezávažnějších škodlivin v ovzduší a o hodnocení stupně jeho znečištění.

Je nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je třeba provést vytýčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Pracovníci, kteří budou provádět práce v tělese komunikace, musí být oděni do reflexních oděvů.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, popř. chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

### **13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Silničním provozem nevznikají odpady, které by bylo nutno řešit.

## **14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA**

Stavba je navržena dle platných ČSN. Návrhu předcházela prohlídka staveniště.

### **14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Stavba nemá vliv na civilní obranu a požární ochranu. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Stavba je přístupná po pozemních komunikacích, které splňují požadavky ČSN 73 0802 čl. 12.2 na přístupové komunikace.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

### **14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Stavba nemá vliv na životní prostředí.

### **14.4 OCHRANA PROTI HLUKU**

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

### **14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ**

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, popř. chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

### **14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA**

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

## **15 DALŠÍ POŽADAVKY**

### **15.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY**

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 25 let.

### **15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Rekonstruované úseky komunikací jsou navrženy s ohledem na požadavky kladené na tyto stavby vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

### **15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

#### **15.3.1 Povodně**

Vzhledem k charakteru území a výškové úrovni vodních toků není stavba ohrožena povodní.

#### **15.3.2 Sesuvy půdy**

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na výstavbu.

#### **15.3.3 Poddolování**

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

#### **15.3.4 Seizmicita**

Seizmicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

#### **15.3.5 Radon**

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

### **15.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Budou zpracovány po získání jednotlivých stanovisek.

V Praze, březen 2014

Ing. Jan Lahoda